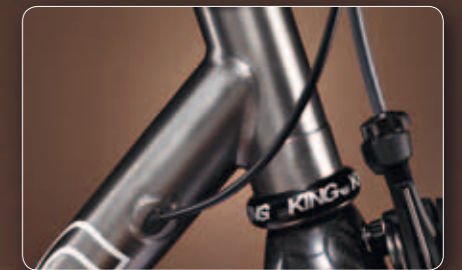


Seven Elium SLX

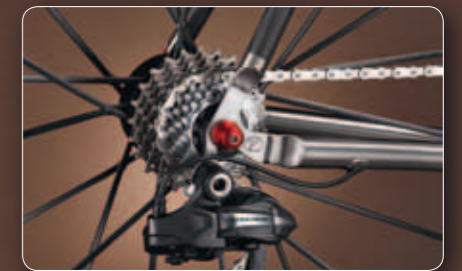
# Lebens Traum

TEXT | FELIX KRAKOW  
FOTOS | STUDIO NORDBAHNHOF

Titan trifft Carbon – das exklusive Seven Elium SLX ist ein Rennrad der Superlative – in mehrfacher Hinsicht.



**Schweißpunkt:** Die fein geschuppten Nähte, die die glänzenden Titan-Rohre verbinden, lassen das Herz jedes Ästheten höherschlagen.



**Schaltpunkt:** Selbst das Ausfallende ist beim Seven ein Hingucker – das elektronische Schaltwerk der Dura-Ace Di2 nicht minder.



**Verbindungspunkt:** Unter der Sattelstütze nimmt diese wunderschöne Titan-Muffe die komfortbringenden Carbon-Rohre auf.



**Messpunkt:** Die leichte Cannondale-Kurbel mit integriertem SRM-Leistungsmesssystem zeigt, ob der Fahrer dem Rad gerecht wird.

Leicht muss es sein. Und komfortabel. Schnell, exklusiv und edel natürlich. Und schön! Der Preis? Egal.“ So in etwa dürfte sich der Besitzer dieses Seven Elium SLX im Gespräch mit dem Händler seines Vertrauens geäußert haben, als er von der Verwirklichung seines Rennrad-Lebenstraums sprach. Zur Beloh-

nung durfte er sich komplett vermessen lassen und all seine Wünsche an seinen neuen Traumrenner äußern – von der Geometrie über das Einsatzfeld bis zum Design. Denn jedes Seven wird speziell für den Kunden von Hand gefertigt. Und so war einige Wochen später dieser beeindruckende Renner geboren. Allein der Rah-

men ist schon ein echter Blickfang und zeugt nicht nur durch die perfekt gearbeiteten Schweißnähte von handwerklicher Höchstleistung. Vor allem die markante Verbindung des Titan-Rahmens mit Carbon-Rohren an Oberrohr, Sitzstreben und Sattelrohr sticht hervor. Doch auch die Integration der Bremszüge und Kabel von

Shimanos elektronischer Dura-Ace-Di2-Schaltgruppe tragen zur besonderen Optik bei. Das Feinste vom Feinsten durfte es auch bei der Ausstattung sein, wobei der Schwerpunkt hier klar gesetzt wurde: Leichtbau! Zu sehen an den Lightweight-Laufrädern oder der Cannondale Si-SL-Kurbel inklusive SRM-Leistungsmessein-

heit. Perfektioniert wird das Design mit rot eloxierten Tune-Schnellspannern – passend zur Kurbel. Klar, dass so viel Exklusivität ihren Preis hat. Doch das Elium SLX gibt es auch in weniger kostspieligen Varianten. Rund 7000 Euro sollten Sie allerdings übrig haben, um Ihren persönlichen Rennrad-Traum zu verwirklichen ... **RB**

#### SEVEN ELIUM SLX

**PREIS:** ca. 16.000 €  
**GEWICHT (komplett):** 6700 Gramm  
**RAHMEN:** 1200 Gramm  
**SCHALTUNG:** Shimano Dura-Ace Di2  
**LAUFRÄDER:** Lightweight Standard III  
**INFO:** [www.sevencycles.de](http://www.sevencycles.de)